

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 19. marts 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 46**

**mandag 9. november 2015 – søndag 15. november 2015.**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

De sidste dage med 605 i Ar  
Dobbeltdækkervogne køres fra Bombardier

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Mørket sænker sig over Uf  
Cheminova-godstog gennemkørende i Rj

## 7 **KØREPLANER**

Tog 5310 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:19  
Tog 5449 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 15:05 er aflyst  
Tog 5445 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 14:05 er aflyst  
Tog 5447 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 14:36 er aflyst  
Arriva tog beklager, at vi i øjeblikket ikke kan køre tog på strækningen Aarhus-Langå  
Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket ikke kan køre tog på strækningen Langå-Aarhus  
Tog 5526 fra Thisted til Struer, afgang kl. 17:13, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket  
Togdriften genoptages med tog 5472 afg. Struer kl. 19:21  
Togdriften genoptages med tog 5471 afg. Aarhus kl. 20:36  
Tog 5423 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 08:36, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Tønder og Niebüll  
Kørsel på strækningen mellem Tønder og Niebüll er genoptaget  
Tog 5237 fra Skjern til Struer, afgang kl. 11:47, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket  
Tog 5363 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 16:09, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket  
Tog 5363 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:09 er aflyst  
Tog 5365 afg. Aarhus kl. 16:49 (Rex) stopper ekstraordinært på alle stationer  
Der er fra søndag d. 15-11-2015 til torsdag d. 19-11-2015 sporarbejde

## 9 **TRÆKKRAFT**

To Anthon Berg marcipanbrød fremstillet igen  
MY 28 i Jylland igen

## **GODSVOGNE**

## **PERSONVOGNE**

## 9 **TOGSÆT**

Hensatte togsæt i Rd

**S-TOG  
METRO  
FÆRGER**

- 9 **VETERANMATERIEL OSV.**  
Istandsættelse af HBS SM 210

**SPECIALKØRETØJER  
SKROTBUNKEN**

- 10 **FASTE ANLÆG**  
Banedanmark indvier fremtidens trafikstyringscenter for jernbanen i Jylland

**UDLAND**

- 10 **DIVERSE**  
Skide godt, Egon: Det Gule Palæ reddet  
Jeg råber ikke ...  
Fans jubler: Olsen Bandenbygning reddet  
Banegårdsplads er byggeklar  
Banegårdsplads klar til ombygning  
Hvis terroren rammer  
Flere veteranbaner er i risikozonen  
Tæt på aftale med ny sikkerhedsansvarlig
- 12 Togfabrikken kan blive en blandet bolig- og erhvervspark

**Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

**Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

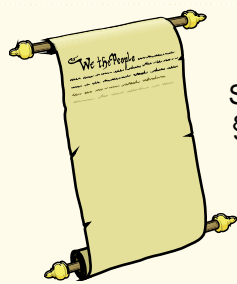
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use/ blocked/ revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 11/11 2015

### De sidste dage med 605 i Ar

Snart ophører kørslen med DB 605 til **Ar**, og denne **onsdag** aften er tog IE 380 (Flb-Ar) ankommet kl. 18.04 (21) med 605 005-7++605 505-6 i spor 2 og skal efterfølgende køre ud på **P-risten**.

(BL)

Lø 14/11 2015

### Dobbeltdækkervogne køres fra Bombardier

DSB ME 1506 holder på **Bombardier** og er ved at være klar til at køre mod stationen i **Rd** med 3 dobbeltdækkervogne. Den havde 2 af slagsen med til **Bombardier**, og de blev parkeret foran hallen til venstre for lokomotivet; det er den hal, som DSB lejer sig ind i.

ME 1506 ses nu på vej mod stationen i **Rd**. Til venstre for lokomotivet kan lige anes en af de ankomne vogne.

(HWS via BL)


## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 9/11 2015

### Mørket sænker sig over Uf

Det blæser ret så kraftigt, og det mærkes tydeligt, at glasventeskurets glasvægge ikke er ført helt ned til perronen. Det er vel for at vagabonder ikke skal overnatte herinde, og det er også ubehageligt at vente på tog her.

Normalt dukker tog G 6619 (Vem-Hr) op en halv time efter tog RV 5254 (Str-Sj) er  kørt, men ved et kig mod N ned under vejbroen med **Holstebrovej**, ses kun brandgule lys.

– *Mon toget er forsinket grunden den for nyligt passerede storm?*

Endelig dukker de tre frontlanterner op, og heldigvis sker indkørslen i spor 2 langsomt, for der er kun lys til  $\frac{1}{70}$  sekund, så billedet ikke bliver for grumset grundet en for høj firecifret iso-indstilling. Ankomst sker ret sent: 16.22½ (+2). Der er kun Sgns-vogne i stammen efter CONTC MY 1158, og det er:

+ 31 80	455 8 756-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>696</sup> tom	
+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> med 2 containere	rutevogn
+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> med 1 <b>EUROTAINER</b>	rutevogn

Det var en tom affære.

AT AR 2041 standser kl. 16.27½-28 (2½/2½) og samtidig – 16.28 (2½) – afgår tog 6619 fra spor 2.  
(BL)

To 12/11 2015

### Cheminova-godstog gennemkørende i Rj

Dagens sydgående Cheminova-godstog, tog G 6119 (Vem-Hr) passerede **Rj** 16.44 (+1½) og bestod af CONTC MY 1158 + 1 bogietankvogn + 5 bogiecontainerbærevogne (overvejende tomme).

(LuJ via BL)

## KØREPLANER

Ma 9/11 2015

Tog 5310 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:19, kører i dag d. 09-11-2015 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes materielproblemer. Vi indsætter bus fra Silkebus som afgår fra Ry kl. 07:20. Bussen kører direkte til Århus. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. november 2015** 06:29:38

Tog 5449 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 15:05 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. november 2015** 14:43:33

Tog 5445 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 14:05 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. november 2015** 14:41:29

Tog 5447 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 14:36 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. november 2015** 14:46:17

Arriva tog beklager, at vi i øjeblikket ikke kan køre tog på strækningen Aarhus-Langå.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. november 2015** 15:01:15

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket ikke kan køre tog på strækningen Langå-Aarhus.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. november 2015** 15:05:09

Tog 5526 fra Thisted til Struer, afgang kl. 17:13, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. november 2015** 18:10:23

Togdriften genoptages med tog 5472 afg. Struer kl. 19:21

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. november 2015** 18:40:15

Togdriften genoptages med tog 5471 afg. Aarhus kl. 20:36

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. november 2015** 19:11:10

(BL)

Ti 10/11 2015

---

Tog 5423 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 08:36, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. november 2015** 09:10:26

(BL)

On 11/11 2015

---

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Tønder og Niebüll. Der indsættes bus, som køres af et tysk selskab. Aflysningen skyldes nedbrudt togsæt. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. november 2015** 07:50:14

Kørsel på strækningen mellem Tønder og Niebüll er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. november 2015** 11:03:18

Tog 5237 fra Skjern til Struer, afgang kl. 11:47, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. november 2015** 12:59:21

(BL)

To 12/11 2015

---

Tog 5363 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 16:09, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. november 2015** 16:29:27

Tog 5363 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. november 2015** 16:48:52

Tog 5365 afg. Aarhus kl. 16:49 (Rex) stopper ekstraordinært på alle stationer mellem Skanderborg og Herning.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. november 2015** 17:05:31

(BL)

Sø 15/11 2015 – to 19/11 2015

---

Der er fra søndag d. 15-11-2015 til torsdag d. 19-11-2015 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 01:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. november 2015** 12:53:27

(BL)



---

**To Anthon Berg marcipanbrød fremstillet igen**

Da Deres udsendte skal rejse med et tog fra **Str** opdages til en næsten stor overraskelse et **lilla Anton Berg** marcipan i spor 2 C. Det er AT AR 1007, der netop er ankommet som tog RA 5215 (Sj-Str). Det er åbenbart et af de to togsæt, der i år skal køre studentertoget fra provinsen til og fra **Kh** spor 26. Et par timer senere holder AR 1007 i spor 6 og kører endnu senere tog RA 5527 (Str-Ti) og RA 5526 (Ti-Str).

**Anton Berg**

Da der skal rejses til **Hw** kl. 18.50 med tog RA 5533 (Str-Ti), ses atter marcipanbrødet **Anton Berg** igen, men nu står der **AR 1003** på siderne. Så blev det andet togsæts nummer »afsløret« samme dag. Togsættet holder så længe i **Ti**, at rejsen fra **Hw** til **Str** kl. 21.51½ foregår igen med det andet marcipanbrød AT AR 1003.

Der søges på <http://mitarriva.dk/>, men de gratis juletog til og fra **Kh** er endnu ikke anført.  
(BL)

Sø 15/11 2015

---

**MY 28 i Jylland igen**

I eftermiddags er MjbaD MY 28 så nået fra **Kd** til **Fa**; det går hjemover i små nøk ...

Man må således formode, at CONTC MY 1158 kører sidste tur **Røn-Hr** på **mandag 16. november 2015** og derefter i **Hr** ombyttes med MY 28.  
(LuJ via BL)

**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

Fr 13/9 2015

---

**Hensatte togsæt i Rd**

Fra tog IC 141 (Cph-Lih) ses ovre på pladsen fra S:

Spor 8: DSB FH 6633, DSB MG 5808, DSB MG 5823

Spor 7: DSB FP 6723, DSB MG 5816

Ikke alle togsæt kan ses og slet ikke alle numre.

(BL)

**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

Lø 14/11 2015

---

**Istandsættelse af HBS SM 210**

Ved **Bombardier** i **Rd** bliver der arbejdet med skinnebussen. Det er bremsere, der bliver monteret i en af de store montagehaller. Her ses motoren til HBS SM 210 også.

(HWS via BL)

**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

**Forside > Presse > Pressemeddelelser > Banedanmark indvier fremtidens trafikstyringscenter for jernbanen i Jylland****Banedanmark indvier fremtidens trafikstyringscenter for jernbanen i Jylland**

Det 25,5 meter høje kontrolltårn, Trafiktårnet Vest, som tårner sig op tæt ved Fredericia Banegård, bliver fremover et centralt omdrejningspunkt for fremtidens trafikstyring af togtrafikken i Jylland.

Fra det runde kontrolltårn kommer Banedanmark til at overvåge og styre fremtidens togtrafik for hele Jylland i takt med, at det eksisterende signalsystem erstattes af et nyt, moderne signalsystem.

"Trafiktårnet Vest i Fredericia er en meget synlig milepæl i arbejdet med fremtidens jernbane. Over de kommende år sker der et generationsskifte i måden at styre togtrafikken på. Vi går fra relæbaserede systemer til moderne, computerbaserede signalsystemer, der sikrer mere rettidig og stabil togdrift. Når udskiftningen af alle signaler på fjernbanen er fuldt indfaset med udgangen af 2021, kommer det til at betyde markant færre forsinkelser, kortere rejsetid og mulighed for flere tog til gavn for passagererne," siger Peter Svendsen, trafikdirektør i Banedanmark.

Banedanmarks administrative medarbejdere er allerede flyttet ind i bygningen, mens trafikstyringsmedarbejderne gradvist flytter ind i kontrolltårnet i takt med, at det nye signalsystem er klar til brug på de første strækninger i Jylland.

Det sker fra omkring årsskiftet 2017/2018 og løbende frem til udgangen af 2021.

Når de nye signalsystemer er endelig udrullet på fjernbanen med udgangen af 2021 og S-banen i hovedstadsområdet med udgangen af 2018, bliver fjernstyringen af togtrafikken reduceret fra de nuværende 22 fjernstyrings- og kommandoposter på fjernbanen til to centraler – Trafiktårnet Vest i Fredericia og Trafiktårnet Øst i København, samt to fjernarbejdspladser i henholdsvis Aarhus og Aalborg.

Dermed bliver hovedparten af Banedanmarks trafikstyringsmedarbejdere i Jylland samlet i Fredericia, når det nye signalsystem er klar til brug.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23801>, lørdag 14. november 2015

(BL)

**UDLAND****DIVERSE**

Ma 9/11 2015

**Skide godt, Egon: Det Gule Palæ reddet**

Olsen Banden-fans var sidste år rystede, da den gamle kommandopost, Det gule Palæ, kendt fra Olsen Banden, skulle rives ned. Nu er bygningen reddet.

...

[Læs hele artiklen fra folketidende.dk ved at klikke her.](#)

Kilde: DSB Intranet, mandag 9. november 2015

(JSL via BL)

Ti 10/11 2015

**“Jeg  
råber ikke ...**

... selvom toget er  
forsinket og  
jeg kommer for  
sent til mødet”

Dagligt udsættes togmedarbejdere  
for verbale eller fysiske overfald.

Vis mere hensyn.

De passer jo deres job.

Læs mere om denne kampagne på  
MereHensyn.dk  
Arriva Banedanmark DB SCHENCKER DSB L Lokalbansen  
M Midtjyske Jernbaner Nordjyske Jernbaner rt regionstog

Opslag på glasventeskuret i **Hw**.

## *om kampagnen*

### **Kampagnen om bedre adfærd i togene**

Baggrunden for kampagnen er, at togpersonalets arbejdsmiljø påvirkes i stigende grad af passagerernes opførsel. Konsekvensen af dette kan være: Sygemeldinger, længerevarende fravær og en utryk arbejdsplads. Målsætningen med kampagnen er derfor at forbedre togpersonalets arbejdsmiljø ved at forbedre passagerernes adfærd. Samtidig skal togpassagererne tænke over deres adfærd, så antallet af psykiske og fysiske overgreb på personalet reduceres.

...  
Se to plakater mere ved at klikke her: <http://www.merehensyn.dk/>  
(BL)

## **Fans jubler: Olsen Bandenbygning reddet**

KØBENHAVN. Den ikoniske Olsen Banden-bygning ved navn 'Det Gule Palæ' undgår nedrivning takket være en million kroner fra en gavmild dansk fond.

Skidegodt, Egon! ...

'Det Gule Palæ', som det ser ud i dag.

Sådan kommer det til at se ud, når 'Det Gule Palæ' flyttes til Gedser.

Kilde: **mx metroxpress VEST**, Danmark, tirsdag 10. november 2015, side 8-9  
(BL)

## **Banegårdsplads er byggeklar**

*Ombygningen af Banegårdspladsen i Herning er blevet forsinket på grund af tilretninger af projektet. Entreprenørfirma C.C. Contractor går i gang med det omfattende projekt senest i næste uge*

**HERNING • SIDE 2**

**O** Herning Kommune og entreprenørfirmaet C.C. Contractor indleder ombygningen på banegårdspladsen med at lukke og flytte den vestlige rampe til p-kælderen. Bagefter begynder arbejdet med at anlægge de nye perroner og tilkørselsvejen til forpladsen – og til sidst bygges den nye terminalbygning.

## **Banegårdsplads klar til ombygning**

*Ombygningen af Banegårdspladsen går i gang senest i næste uge*  
**HERNING**

...

Banegårdspladsen benyttes årligt af omkring tre millioner passagerer, og de kan i hele byggeperioden orientere sig om tidsplanen på en kommunal

hjemmeside, der kan findes på adressen:  
[www.herning.dk/banegaard](http://www.herning.dk/banegaard)

Kilde: **HERNINGFOLKEBLAD**, tirsdag 10. november 2015, side 1 + 2

Prøv at kigge på **Ombygning af Banegårdspladsen**

Her kan du følge med i, hvordan ombygningen af banegårdspladsen påvirker trafikken.

<http://projekter.herning.dk/by-og-byggeri/banegaardherningdk>

(BL)

## Hvis terroren rammer

**To mænd ligger livløse på gulvet. Det flyder med glasskår, og et skydevåben er landet ved siden af dem. Øjebliksbillede fra terrorøvelse i tog ved Københavns Hovedbanegård.**

Politiet og Politiets Indsatsstyrke gennemførte i går aften, onsdag den 11. november, en terrorøvelse i blandt andet et tog på København H. Øvelsen skulle give Politi og indsatsstyrke erfaring med den type hændelser.

...

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 12. november 2015**

DSB MR sæt 38 og/eller DSB MR sæt 46 i Politiets terrorøvelse på Hgl.  
(JSL via BL)

## Flere veteranbaner er i risikozonen

Veteranbanen Bryrup-Vrads syd for Silkeborg mangler stadig at få godkendt sikkerhedsdokumentation, så togene kan blive ved med at køre.

**VETERANTOG**

...

## Tæt på aftale med ny sikkerhedsansvarlig

**VETERANTOG**

**MARIAGER:** Oven på en hård og deprimerende måneds tid er der nu optimisme at spore ved Mariager-Handest Veteranjernbane (MHVJ). ...

## Togfabrikken kan blive en blandet bolig- og erhvervspark

Erhvervsmægler Michael Møller Andersen oplever stigende investeringslyst blandt projektudviklere i hele landet, og i Bombardier-grunden ligger masser af muligheder for udvikling.

**ERHVERV**

...

Kilde: **RANDERS Amt**savis, **torsdag 12. november 2015**  
(HWS via BL)